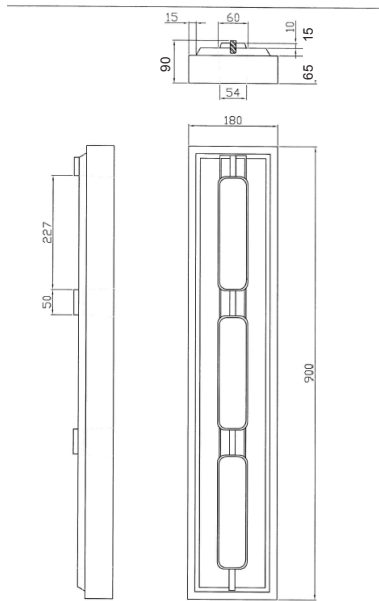


## Nordic Trend Wall



### Frit opstillet læmure

Opstillet frit som lodret læmur:

Sandfyldt: maks. højde: 0,7 m.

Udstøbt: maks. højde: 0,75 m.

Armeret: maks. højde: 2,3 m (se nedenstående skitse).

### Forudsætninger

Muren påvirkes kun af vindlast (vindhastighed 24 m/s,  $l/h \leq 5$ , lav konsekvensklasse), svarende til vindforhold som almindeligt parcelhuskvarter (terrænklasse III). Armeret mur er også beregnet for åbent land (terrænklasse II).

Ved sandfyldt/udstøbt læmur:

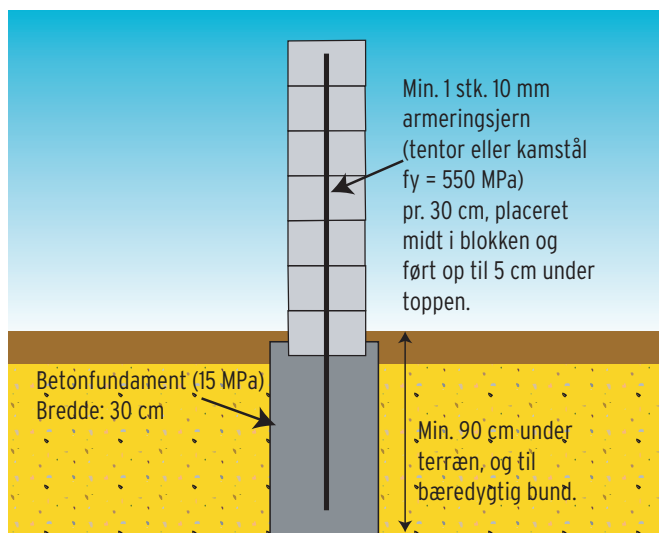
Fundament af jordfugtig beton, min. 15 MPa, 20x50 cm.

Nederste skifte stødes ned i den friske beton. Komprimeret stabilgrus til frostfri og bæredygtig bund.

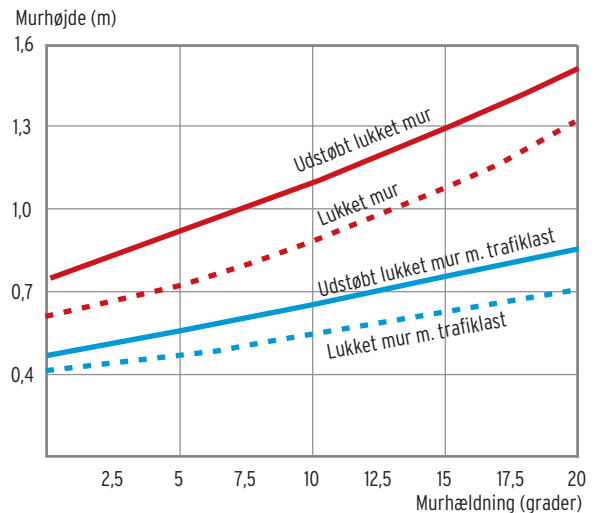
Ved armeret læmur:

Der støbes et sribefundament jf. nedenstående skitse. Der forudsættes bæredygtig og velkomprimeret jord på begge sider.

Beregnet ud fra gældende Eurocodes (2012).



## Støttemure med hældning



### Forudsætninger

Beregningerne forudsætter, at jordoverfladen er vandret og at bagfylden drænes. Bagfylden er forudsat at have en karakteristisk friktionsvinkel på  $32^\circ$  og en rumvægt på  $18 \text{ kN/m}^3$  (svarende til moræneler eller sand) og grus under og foran fundamentet  $40^\circ$  og  $19 \text{ kN/m}^3$  svarende til stabilt grus. Ingen indflydelse fra grundvandsspejl.

Hvor der er medtaget trafiklast er denne sat til  $5 \text{ kN/m}^2$ . Dette dækker trafik med køretøjer under 3500 kg, der er min. 1 m væk fra muren. Der er ikke medregnet bremsekræfter vinkelret på muren. Hvor blokkene er udstøbt foretages det med selvkomprimerende beton ( $D_{\text{max}} = 8 \text{ mm}$ , 15 MPa). Se endvidere generel vejledning om støttemure på [www.rbr.dk](http://www.rbr.dk).

Beregnet ud fra gældende Eurocodes (2012).

## Lodrette armerede støttemure

Armerings diameter/ afstand (mm)	Uden trafiklast (m)	Med trafiklast (m)
T10/280	1,50	1,20
T12/280	1,75	1,45

Betonstyrke: 30 MPa, Armeringstyrke: 550 MPa.  
Stødlængde: 39 x Ø(armering),  
Armering placeres mod bagsiden.

## Forudsætninger

Forudsætninger er som under afsnittet "Støttemure med hældning", samt efterfølgende skitse. Dog er jord bag, under og foran mur og fundament forudsat at have en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m<sup>3</sup> (svarende til moræneler eller sand).

Fundamentsdybde:

Uden trafiklast:

fundamentsdybde (d) i meter ved mere end 25 skifter:

$$\text{Min. } d = 0,9 \text{ m} + 0,025 \text{ m} \times (\text{antal skifter} - 25)$$

Med trafiklast ( $p = 5,0 \text{ kN/m}^2$ ):

fundamentsdybde (d) i meter ved mere end 15 skifter:

$$\text{Min. } d = 0,9 \text{ m} + 0,025 \text{ m} \times (\text{antal skifter} - 15)$$

